

*Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable
et de la Mer,
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat*

Le Secrétaire d'État chargé des Transports

référence : D09014252

Député
Didier MIGNAUD
- 4 SEP. 2009

Paris, le 31 AOUT 2009

METRO	REPONSE	DELAI
16.09.09	12573	
ORIGINAL	COPIES	
DD	CAB. PDS	DGAS F
	G. BAILETO	

Monsieur le Président, *du Didier*

Vous avez appelé mon attention sur les projets routiers de l'Isère inscrits au Plan de Modernisation des Itinéraires (PDMI), et plus particulièrement sur le devenir de l'A 480.

Comme vous le savez, cet itinéraire autoroutier d'une dizaine de kilomètres entre, au nord, la jonction de l'A 48 et, au sud, la jonction avec la RN 85 et son prolongement par l'A 51, connaît un trafic important. C'est pourquoi, l'hypothèse d'une mise à deux fois deux voies est étudiée pour un coût estimé à environ 150 M€.

Une première phase de 40 M€ pourrait permettre d'accompagner la mise en service de la Rcade Nord, portée par le Conseil Général. Néanmoins, compte tenu de la complexité de ce projet réalisé en tunnel, il paraît difficile d'envisager une date de mise en service avant 2014. C'est pourquoi, cette opération a été inscrite en liste complémentaire du mandat de négociation du PDMI 2009-2014, confié au Préfet GERAULT.

En ce qui concerne l'élargissement à deux fois trois voies des autres sections de l'A 480, l'importance du montant de l'opération (110 M€), et l'annonce du Conseil Régional de n'apporter aucun cofinancement, ne permettent pas d'envisager son inscription au PDMI 2009-2014.

...

Cependant, j'ai demandé que des crédits soient débloqués afin de mener dès maintenant les études sur ce projet, pour permettre un lancement des travaux dès la prochaine génération de PDMI.

Tels sont les éléments d'information que je souhaitais vous transmettre.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Ben avec plaisir

Dominique BUSSEREAU